

Inauguracja muzeum na szynach

Muzealny pojazd waży 17 ton, ma szerokość 2,40 metra, a wysokość 3,60 metra. Stoi na szynach z łódzkiego odcinku najstarszych torów.

Pod koniec dekady lat 70. do eksploatacji w łódzkim MPK zaczęto wprowadzać tramwaje o znanej do dziś sylwetce: pierwsze dwa – oznaczone początkowo przez producenta jako 105NW – przybyły do Łodzi na początku 1977 r. Następne wozy przybyły wiosną 1978 r. i były oznakowane już jako 805N. Można było łączyć je w dwu- lub trzywagonowe składy. W sumie dostarczono ich 439 sztuk. Linia podmiejska 42 została zlikwidowana 1 czerwca 1993 r.

Włodzimierz Kupisz

